

多国采取防范反制措施“去美国风险”

前财长萨默斯:美国经济或陷入衰退

美国哈佛大学经济学教授、美国前财部长萨默斯8日表示,由于特朗普政府实施的关税措施,美国目前可能正朝着经济衰退的方向发展,可能导致约200万美国人失业,每个家庭将面临至少5000美元的收入损失。

美国惹恼世界

萨默斯表示,特朗普的关税计划将在未来几周面临“非常重要的选择”。这些关税计划的规模甚至超过了1930年的关税,后者“加剧了大萧条”。萨默斯认为,明智的做法是“撤回已经宣布的政策”。

肆意挥舞“关税大棒”,频繁调整关税政策,美国政府的一系列做法看似是“美国优先”,实则反噬美国企业,严重削弱投资者信心,损害美国经济利益。多家国际机构近期敲响警钟,接连上调美国经济衰退概率,认为关税政策将显著加剧美国面临的多重挑战。“美国风险”引发世界各国广泛担忧。

从曾经自诩的“世界贸易之锚”到如今的“全球防范之险”,美国惹恼了世界,多国反制措施纷至沓来。

构筑多重防线

不少国家从短期和长期措

施着手主动应对,多维度抵御“美国风险”冲击,多领域构筑“去美国风险”防线,在全球范围内持续推动自由贸易深化发展。

多国尝试通过重组供应链和调整产业结构等方式,主动应对贸易不确定性,加速构建“去美国风险”贸易网络。

首先,美国单边加征关税引发多国反制,大范围贸易摩擦将扰乱全球供应链,如何系统应对全球供应链深度调整成为各国关注重点。以汽车业为经济支柱的日本为例,该国曾于美国钢铝关税生效前夕游说,希望凭借两国政治上的紧密合作获得关税减免。但“美国优先”政策彻底打破日本幻想,其“无差别”关税政策让日本深感背刺的同时,也让日本汽车厂商联手,认真思考如何重新构建避免“美国风险”的供应链体系。

美国在亚洲的另一个主要贸易伙伴越南也正考虑调整过

度依赖对美出口的经济结构。在越南的美国商会的问卷调查显示,40%受访者表示“将寻找美国以外的替代市场”。此外,印度重启与英国的自贸协定谈判,还宣布将于年内与欧盟达成自贸协定。泰国已同欧洲自由贸易联盟签署自贸协定。

其次,为应对美国出口市场及投资环境的改变,如何有效调整本国产业结构成为多国当下重要任务。大众汽车集团管理董事会主席奥博穆表示,由于德国工厂前景不明朗,该集团对生产军用车辆的可能性持开放态度,同时德国其他多家汽车制造商和供应商也对此表示感兴趣。

有分析指出,这一动向不光与欧盟和德国政府最新的“用‘欧洲制造’武装欧洲”计划相吻合,同时从“去美国风险”角度看,德国车企向军工产业转型有助于减少对美军火供应的依赖,同时加强欧洲本土军工体系。



洛杉矶超市货架上的亚洲商品

最后,为从根本上消除“美国风险”,逐渐摆脱“安全附庸”地位、重塑战略自主,欧洲国家在多领域积极谋求寻找替代美国方案。

“未来不在美国”

英国《金融时报》网站文章指出:美国对全球贸易的重要性可能被高估。即便美国全面切断商品进口,美国的70个贸易伙伴在维持对其他市场出口增速的情况下,可在一年内弥补对美出口损失,另外115个贸易伙伴可在五年内弥补损失。

专家预计,美国的关税将

加速其他国家通过双边贸易协定或区域贸易协定实现经济一体化。美国哈佛大学肯尼迪学院教授杰森·福尔曼说:“你会看到世界各地更多国家绕开美国达成自由贸易协定。”

《纽约时报》专栏作家托马斯·弗里德曼发表题为《我看到了未来,它不在美国》的文章指出,如今几乎每种复杂产品——从汽车到手机——都是由庞大且复杂的全球制造生态系统制造的。这就是为什么这些产品越来越好、越来越便宜的原因。“靠关税不可能实现繁荣。”

据新华社

2025 菏泽春季购车节

指导单位:中共菏泽市委社会工作部、菏泽市商务局、菏泽市市场监督管理局、菏泽市城市管理局

主办单位:菏泽报业传媒有限公司

宣传媒体:菏泽日报、牡丹晚报及其微信、微博、今日头条等新闻号、山河新闻APP、中国菏泽网、抖音、直播、户外等各大主流强势媒体。

时间:2025年4月18日—20日

地点:菏泽市黄河路东段路南正大汽车广场

招商范围:汽车、电动自行车、食品、游玩

咨询 电话 15965665219
 18905308202

