

三番五次“蓄意、直接破坏”联黎部队设施

联黎部队谴责以军违反国际法

驻扎在黎巴嫩南部的联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)8日谴责以色列军方,指出其“蓄意、直接破坏”联黎部队设施“公然违反”国际法。以方同样对联黎部队表达不满,称该部队对黎巴嫩真主党在黎南部的活动“置之不理”。

联黎部队抨击以军

联黎部队8日说,以军前一天在黎南部使用挖掘机和推土机摧毁联黎部队驻地的围栏和混凝土设施,本周以来还移除了黎以临时界线“蓝线”的标识。

联黎部队说,以军近期一共实施8起“蓄意、直接破坏具有明显标识的”联黎部队设施的事件,“公然违反”国际法和联合国安全理事会1701号决议,这是“以军蓄意、直接实施的行动”。

联黎部队根据安理会1978年通过的第425号决议建立。2006年8月,安理会在黎巴嫩与以色列冲突后通过第1701号决议,决定扩大对联黎部队的任务授权,增加兵力配备,以维护黎南部地区安全。目前,联黎部队有来自意大利、爱尔兰、法国、西班牙、斯里兰卡等国约1万名官兵。

随着黎以局势持续升温,以军上月初以来多次袭击联黎部队,导致多名维和人员受伤。安理会就联黎部队驻地遇袭表达“严重关切”。以色列总理内塔尼亚胡则多次

要求联黎部队后撤,被后者拒绝。这支担负维和使命的部队8日重申,尽管部队承受着“令人无法接受的压力”,仍将驻留黎南部地区。

以军尚未对联黎部队的上述谴责予以评论。

以方回复“理由”数条

关于己方行动,以色列提出数条“理由”进行辩解。路透社8日援引以军说法报道,以军先前在黎南部地区摧毁了一处黎巴嫩真主党培训中心,其中存放了学习材料和大量武器,包括准备用于打击以境内社区的发射器。

按照以军说法,这一培训中心距离联黎部队的一处基地仅约200米。

以方声称,黎巴嫩真主党长期以来在靠近以色列北部边境的黎南部地区活动频繁,建立地道网络等设施,而联黎部队对此“置之不理”。此外,真主党还计划利用上述部分设施对以色列发动打击。

联黎部队发言人回应说,以军并未与联黎部队共享关于所谓真主党设施的有关信息。此外,联黎部队定期向



11月7日,在黎巴嫩南部城市西顿,受伤人员接受治疗

安理会汇报部队侦察到的可疑地点,安理会并未下达有关对真主党实施行动的命令。

综合黎巴嫩卫生部门和媒体8日消息,以军当天对黎南部提尔市进行空袭,造成至少3人死亡,30人受伤,以军此次行动前未对黎巴嫩民众发布撤离公告。另据路透社报道,以军8日晚对黎巴嫩首都贝鲁特南部郊区实施多次空袭,导致当地多座居民楼倒塌。

本轮巴以冲突去年10月爆发以来,黎巴嫩真主党在黎以边境与以军持续交火,以策应哈马斯。据黎巴嫩公共卫生部最新统计,去年10月以来,真主党与以军冲突已导致黎方至少3050人死亡。据《以色列时报》报道,延宕一年多的黎以冲突导致至少40名以色列平民和61名以军官兵死亡。

据新华社

新闻速览

叙西北部遭以军空袭 多名士兵受伤

以色列军方9日凌晨对叙利亚西北部多处目标发动空袭,导致多名叙利亚士兵受伤及财产损失。

叙利亚阿拉伯通讯社援引叙军方人士的消息报道,当地时间9日凌晨0时45分左右,以军从阿勒颇省东南方向对阿勒颇和伊德利卜两省乡村多处目标实施空袭。

总部设在英国的“叙利亚人权观察组织”说,以军袭击目标是当地的多处军事设施。

以军尚未对此作出回应。

巴基斯坦西南部一火车站遭爆炸袭击致20死53伤

巴基斯坦官员9日说,该国西南部俾路支省首府奎达火车站当天上午发生一起爆炸袭击事件,初步数据显示,袭击已造成至少20人死亡、53人受伤。

巴基斯坦铁路公司运营总监马利克·沙赫巴兹·巴巴尔告诉记者,初步调查显示,这是一起自杀式炸弹爆炸袭击。爆炸发生在当地时间上午8时20分左右,地点在奎达火车站第一站台旅客进站点。

恐怖组织“俾路支解放武装”宣称制造了此次袭击,称主要袭击对象是当天在该车站乘车的一支巴基斯坦军人队伍。

以军袭击加沙地带 难民营造成数十人死亡

巴勒斯坦加沙地带民防部门10日说,以色列军队袭击加沙地带杰巴利耶难民营造成数十人死亡,还有许多人被埋在废墟下。

据卡塔尔半岛电视台此前报道,以色列军队袭击加沙地带北部杰巴利耶难民营一座建筑,造成至少32人死亡。

半岛电视台画面显示,遭轰炸建筑周围摆满用被单裹着的遗体,救援人员在废墟和瓦砾中抢救受伤者,多辆救护车在现场等待转运伤员。

以色列军方目前尚未就袭击表态。 本栏稿均据新华社

澳航一客机因发动机故障紧急降落

出故障的,又是波音客机

澳大利亚澳洲航空公司一架波音客机8日从悉尼起飞不久后,因发动机故障紧急降落。飞机起飞时,跑道附近草地起火。目前火已扑灭,机上没有人员伤亡,乘客已转移至另一航班。

澳航首席机长理查德·托比亚诺在一份声明中说,这架客机航班号为QF520,原定飞往布里斯班市,在悉尼机场上空盘旋“一小段时间”后安全降落。

提供实时航班飞行状况的互联网服务商“24小时飞行雷达网站”数据显示,航班于当地时间12时许起飞,降落前在机场上空盘旋约20分钟。客机机型为波音737-800,机龄19年,为双发动机设计,以便在紧急情况下依靠

单个发动机飞行。发动机由CFM国际公司制造,这家公司是美国通用电气-航空航天公司和法国赛峰飞机发动机公司联合组建的合资企业。

据澳大利亚电视九台报道,乘客先是听到巨响。10分钟后,飞行员解释道,客机右侧发动机起飞时出现故障。

事发时在客机上的澳大利亚广播公司记者马克·威拉西说,客机轮子离开地面时发出巨响,之后飞机“剧烈抖动”。“显然其中一个发动机出了问题,之后客机似乎难以离开地面或上升至任何高度”。

澳航没有公开乘客人数。公司网站显示,这架窄体飞机提供12个商务舱座位和162个经济舱座位。

依据澳航说法,虽然乘

客听到巨响,但“没有发生爆炸”。客机执行恰当程序后安全降落,工程人员已对发动机做初步检查。确认事故由“发动机包容性失效”引发,这意味着发动机内部部件出故障后,仍在发动机内部,也就是还在外壳内。与之相对的是“非包容性失效”,意味着发动机碎片飞出外壳,那会对飞机主体造成严重损害。

悉尼机场在一份声明中说,这架客机起飞时,机场平行跑道附近草地起火。消防人员随后控制住火势。“尚不清楚这两件事是否存在关联,调查仍在继续。”不过,依据澳大利亚航空监管机构澳大利亚航空服务公司说法,客机发动机故障导致“跑道附近草地着火”。

据新华社