

商务部美大司负责人解读第八轮中美经贸磋商成果

新华社北京9月28日电 9月20日至23日,中美经贸团队在美国纽约和华盛顿举行经贸磋商,取得积极共识,为两国元首会晤贡献了经贸领域的成果。商务部美大司负责人就有关经贸磋商成果进行解读。

一、关于贸易理事会
经过磋商,中美双方同意在中美经贸磋商机制项下建立中美贸易理事会,主要任务是优化双边贸易。双方经贸团队已就理事会的任务、架构、职责、磋商安排等达成共识,将后续公布。贸易理事会将首先就“300亿对300亿”对等降税框架进行讨论,以期达成共识。贸易理事会框架下设立了农业工作组,并还将考虑优化双边贸易的其他安排。相信贸易理事会将为中美在经贸领域不断拉长合作清单、压缩问题清单提供重要平台和机制保障,推动中美经贸关系持续稳定向好发展。

二、关于“300亿对300亿”对等降税安排

为落实两国元首会晤重要共识,中美双方基于相互尊重、平等协商,在贸易理事会框架下就300亿美元对等降税安排举行多轮磋商,现已达成共识。双方同意以对等方式降低自对方进口的规模约300亿美元产品的关税,其中各自自约90%产品的关税将降至最惠国税率水平。双方将在按照各自国内法律履行相关程序后,同步实施

降税安排。对等降税安排的有关情况将后续公布。这一安排有助于继续稳定中美经贸关系,为我相关产品对美出口创造较好条件。

三、关于扩大煤炭贸易
中美双方经贸团队达成共识,中方自美进口煤炭关税将纳入“300亿对300亿”对等降税框架,这将有利于中方在2027年和2028年每年自美进口煤炭。进口美国煤炭既是对中国国内煤炭市场的有益补充,也将为美国煤炭行业带来稳定的经济收入和就业,有利于稳定和拓展中美双边贸易。期待在双方共同努力下,中美煤炭领域合作不断深化,实现互利共赢。

四、关于中美投资理事会
经过磋商,中美双方同意在中美经贸磋商机制项下建立中美投资理事会。理事会将为双方搭建机制化沟通平台。双方经贸团队将围绕潜在投资机遇和投资障碍开展常态化对话,在符合两国各自法律和监管要求的前提下,提升政策透明度和可预期性,回应企业合理关切。

五、关于农业工作组
今年5月,中美两国经贸团队就推动解决双方部分农产品非关税壁垒和市场准入问题达成一系列积极共识,并原则同意将相关产品纳入“300亿对300亿”对等降税框架。其后双方经贸团队围绕农业议题开展

专业务实的磋商。在此背景下,双方同意在中美贸易理事会下设立农业工作组,由中国商务部和美国贸易代表办公室共同牵头,两国相关监管机构参与。工作组将围绕农产品双向市场准入、监管等问题开展讨论。双方同意在2026年年底前举行工作组第一次会议。中方将通过工作组会议继续推动美方解决中方农业领域关切。

六、关于金融服务
近年来,中国自主扩大金融服务开放,得到了国际社会的认可,很多美资机构也从中受益。此次双方在金融服务领域达成原则共识。中方将依法依规审批包括美资在内的各国金融服务机构在华展业和设立分支机构申请。中方希望美国亦为中资金融机构提供公平、透明、稳定的政策环境。

七、关于中美人工智能对话
在本轮磋商中,双方同意,在中美经贸磋商机制下,何立峰副总理与贝森特财长作为中美各自牵头人建立人工智能对话,并进行了首次对话,交流人工智能相关风险和惠益。双方约定在今年11月底前举行下一次对话。双方同意建立人工智能事件的沟通渠道。

八、关于吉隆坡经贸磋商联合安排延期
2025年10月,中美双方在吉隆坡就解决各自关切的经贸问题达成联合安排,将双方各自部分关税和非关税措施暂停实施

中央精神文明建设办公室发布二〇二六年第三批「中国好人榜」

新华社长春9月28日电 9月28日,“中国好人榜”发布仪式在吉林铁道职业技术大学举办,现场揭晓2026年第三批“中国好人榜”。经各地推荐、网友评议和专家评审等环节,共有150名助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲身边好人光荣上榜。

上榜好人中,有化身社区治理“轻骑兵”、用车轮丈量责任的外卖骑手王勇;有街头徒手挡刀、以生命守护少年的七旬老人邓根仔;有把病人当亲人、扎根麻风病防治一线34年的疾控医生葛金辉;有在山体崩塌危急关头逆行而上、组织群众避险不幸牺牲的“00后”社区网格员龚宝冬;有六千多个日夜悉心照料患病儿媳、用真心守护家庭的好婆婆张宝珠。他们都是平凡人,却凭着赤诚善举成就了不凡,彰显了新时代崇德向善的社会风尚。活动现场,中国好人代表沈东、杨云岚、加尔肯别克·纳斯依奥拉、王林慧、刘影分享感人事迹,全国道德模范和“新时代好少年”等与他们进行了现场交流互动。

本次发布仪式由中央精神文明建设办公室主办、中国精神文明网、电影频道节目中心、中共吉林省委宣传部(吉林省精神文明建设办公室)承办,中共吉林市委宣传(吉林市精神文明建设办公室)协办。



黄百铁路红水河大桥主拱肋合龙

这是9月24日拍摄的即将完成主拱肋合龙的黄百铁路红水河大桥(无人机照片)。9月29日,随着最后一节拱肋节段吊装到位,由中铁大桥局承建的贵州黄楠至广西百色铁路红水河铁路大桥拱肋顺利合龙。该桥位于黔桂交界处,横跨红水河。此次合龙标志着该桥主体施工取得关键性突破,为全线按期建成通车奠定坚实基础。黄百铁路全长约315公里,设计时速160公里,为国家Ⅰ级单线电气化铁路,预计2028年建成通车。项目建成后,将进一步完善西部陆海新通道布局,构建我国西部地区通江达海便捷大通道。

新华社记者 刘续 摄

10月1日起符合条件的居民房贷可享贴息

新华社北京9月29日电 (记者 申铖 吴南)9月29日,财政部、中国人民银行、金融监管总局联合对外发布通知,明确自10月1日起,在全国范围内实施居民购房贷款贴息政策,政策实施期暂定1年。其间,符合条件的居民房贷可享受1个百分点的贴息支持。这是中央财政首次对商业性个人住房贷款进行贴息。

三部门印发的通知明确,对同时符合以下条件的居民家庭给予贴息支持:一是使用新发放的商业性个人住房贷款购买首

套住房,不包括存量贷款置换。其中,“首套住房”的认定按照现行政策执行,既包括新房也包括二手房。二是所购住房建筑面积不超过120平方米。三是所购住房价格不超过150万元。

根据通知,财政部门按照贷款本金给予年化1个百分点、期限不超过5年的贴息支持,单户可享受贴息的贷款规模上限为100万元。对于使用贷款购买保障性住房和使用公积金贷款购房的相关群体,国家已有相关政策支持,此次不叠加享受政策支持。

据介绍,政策聚焦首套刚需,重点支持普通家庭新购中小套型、较低价位的住房,通过对房屋总价、房屋面积、贷款类别等作出界定,尽可能精准惠及目标群体。

记者从三部门了解到,为便于广大居民家庭就近贷、就近享,开展商业性个人住房贷款业务的银行,都可经办居民购房贷款贴息业务。购房人按照正常信贷流程在银行办理贷款,授权银行代为办理贴息,银行可自动识别符合条件的借款人,自动计算并扣减对应的贴息金额。

债权债务公告

菏泽市毬球协会(统一社会信用代码:51371700MJF0412475),经我单位第二届二次理事会会议表决同意,决定向登记管理机关申请注销,并成立清算组,负责清算工作。请我单位的债权人于公告发布之日起45日内向清算组申报债权,并提供相关证据材料。请我单位的债务人或财产持有人向清算组清偿债务或交付财产。

清算组通讯地址:菏泽鲁西新区黄河路天悦府
联系人:刘启忠 联系电话:13805303106

菏泽市毬球协会
2026年9月30日

公 告

2026年9月20日,菏泽市牡丹区人民法院裁定受理菏泽协鑫蓝天燃机热电有限公司破产清算一案。法院于2026年9月23日指定山东牡丹会计师事务所有限公司为菏泽协鑫蓝天燃机热电有限公司管理人。菏泽协鑫蓝天燃机热电有限公司债权人应于2026年11月5日17时前向菏泽协鑫蓝天燃机热电有限公司管理人(通讯地址:山东省菏泽市牡丹区解放南街长城大酒店对过,永和佳园项目部北楼管理办公室。联系人及电话:张会计15288708776)申报债权,书面说明债

权数额、有无财产担保及是否属于连带债权,并提供相关证据材料。逾期未申报债权的,不得依照《中华人民共和国公司法》规定的程序行使权利。在强制清算阶段已申报债权的债权人,不用重复申报。

法院定于2026年11月17日9时在该院第十四审判庭召开第一次债权人会议,依法申报债权的债权人及菏泽协鑫蓝天燃机热电有限公司股东有权参加。特此公告

菏泽协鑫蓝天燃机热电有限公司管理人
2026年9月30日

安居是人民群众幸福生活的基点。住房和城乡建设部日前明确,“十五五”时期围绕“好房子”建设要把新房子建好、把老房子改好、把服务做好。这既是落实中央城市工作会议精神、推进高质量城市更新的具体行动,也是对亿万群众从“有房住”到“住好房”美好期盼的直接回应。

我国城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段。城市在发展,住房建设的着力点也需要因时因势作出调整。一方面,新建住房不能重规模、轻品质;另一方面,大量城镇住宅步入“中老年”,管网老化、电梯缺失、停车困难等问题出现,群众改善诉求集中,人居环境亟待更新。“新建”与“旧改”协同共进,是城市更新的应有之义,既能补民生短板,也能为建筑业提质升级、房地产市场转型发展打开全新空间。

把新房子建好,重在执行标准、把牢质量。一些群众反映楼层空间压抑,新标准将层高从原来的2.8米提升到3米;不少老年群体上下楼困难,新标准要求4楼及以上住宅设置电梯……“好房子”标准的很多亮点,源自切实改善群众生活中的痛点。眼下,多地建成一批百姓认可的房子。有的项目把水、电、暖管线和房屋主体分离,未来换管时不必开墙打洞,减少了资源浪费和噪声扰邻;有的项目将居室设计成可变的,为家庭添丁、居家养老预留改造便利。“好房子”的好在于安全、舒适、绿色、智慧,能把民生需求落到建筑细节里,既经得起时间检验,也装得上生活变迁。

把老房子改造好,需要下更多“绣花”功夫。老房子的情况千差万别:经鉴定为危房要拆除的,通过自主更新、原拆原建,旧房能够变成新居;还有很多住房适宜开展维修提升,进行适老化、智能化改造,能够更好地满足群众居住需求。改造后,还要完善全生命周期的房屋安全管理制度,提升物业服务质量,补齐基础设施短板,优化环境品质,让老房子不仅改得好,也管得好、住得好。

人民城市人民建,人民城市为人民。坚持问需于民、问计于民,用心用情办好安居民生事,让每一套房子稳稳托举起民生幸福,这是人民城市最动人的模样,也是“好房子”建设扎实推进的方向。

记者
张 晓

(新华社北京9月29日电)

口腔种植体系统第二轮集采启动

新华社成都9月28日电 (记者 彭韵佳 董小红)在9月28日的口腔医用耗材集采成果发布会上,口腔种植体系统集采正式启动第二轮采购,拟将近年临床使用比较成熟的钛合金等种植体产品,以及临床需求较大的多牙种植基台纳入采购范围。

此次采购由国家医保局指导,四川省医保局和陕西省医保局牵头、各联盟省份共同参与。四川省医保局局长李德伟介绍,采购进一步完善集采规则,优化配套服务,坚持同一平台统一服务,通过四川招采平台同时提供口腔种植体系

统、口腔正畸两类耗材的网上报量等服务。目前,采购方案制定、报量准备等相关工作正有序开展。

2023年,全国31个省份开展口腔种植医疗服务收费和耗材价格专项治理工作,实施口腔种植医疗服务收费、首轮种植体集采和牙冠竞价挂网综合治理,单颗种植牙平均费用从15000元降至7000元左右。

据介绍,截至目前,口腔种植体系统集采覆盖了1.8万家医疗机构,全国公立医院种植牙手术服务量从2022年的21万例提升至2025年的89万例,累计实际采购种植体系统347万套。

3000多万农户顺利签订二轮到期土地延包合同

新华社北京9月29日电 (记者 古一平)我国扎实推进第二轮土地承包到期后再延长30年试点,这项工作正在29个省份开展整省试点,3000多万农户已顺利签订延包合同。

这是农业农村部发展规划司司长陈邦勋29日在国新办举行的新闻发布会上介绍的。他表示,“十五五”时期,农业农村部将以保障农民权益、增进农民福祉为出发点 and 落脚点,把准方向原则、守牢底线红线,把农村改革向纵深推进。

在承包地方面,扎实推进第二轮土地承包到期后再延长30年试点,坚持“大稳定、小调整”,确保绝大多数农户原有承包地继续保持稳定,让广大农户和新型农业经营主体更加有稳定的经营预期,安心生产、放心发展。同时,对于部分农户的合理诉求,指导各地因地制宜用机动地、新增耕地等妥善处置,鼓励通过集体收益分配、提供就业服务、公益性岗位安置等土地以外的方式来解决。

在宅基地方面,持续聚焦“保障居住、管住乱建、盘活闲置”,推动保障农村村民住宅建设合理用地,指导各地强化宅基地审批管理,严查严防违法违规行为,严守法律政策底线红线。同时,指导各地在充分尊重农民意愿的基础上,通过出租、入股、合作等方式,依法依规盘活利用闲置农房,让农民多一份财产性收入。

在集体产权制度改革方面,按照巩固确权成果、稳步推进赋权、有序实现活权的思路,指导各地加快构建产权明晰、分配合理的农村集体经济组织运行机制,推进农村产权交易市场规范化建设,盘活集体资产资源,因地制宜稳健发展新型农村集体经济,赋予农民更加充分的财产权益。

展适度规模经营主体与扶持普通农户。继续坚持“宜大则大、宜小则小”,培育壮大新型农业经营主体,完善便捷高效的农业社会化服务体系,建立健全支撑产业发展、带动农民增收的现代农业经营体系,促进小农户和现代农业发展有机衔接。

四条线开通“八纵八横”高铁网主通道建成86%

北端高铁,哈尔滨站至伊春西站最快1小时46分钟可达。北纬47度43分的坐标上,伊春西站也成为我国纬度最高的高铁站。“这是全线新建规模最大的站房,也是我国首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。”站台上,中铁建设伊春西站项目负责人施钦伟见证了首趟列车开行。

“今年以来,国铁集团聚焦服务国家重大战略和区域经济社会发展,扎实推进强国强链行动,充分发挥铁路建设产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势,科学有序推进铁路规划建设,持续提升路网规模质量。”国铁集团建设部负责人表示。

翻山越岭,科技破解建设难题

一张不断延伸的高铁网,穿越不同地貌,也面对不同的建设考验。华北平原上,雄商高铁与运营繁忙的京九铁路多次相交。其中,任丘特大桥跨京九铁路转体桥单边桥体长126米,重1.01万吨,是全线跨度最大的转体桥。

“我们采用‘先建后转’施工工艺,在既有线两侧完成桥体施工,再让万吨梁体完成转体,实现精准合龙。”中铁十四局项目负责人王亚辉说。

秦岭深处,西康高铁穿行褶皱断裂发育地带,岩爆、高压涌水、软岩大变形等不良地质叠加。中铁十九局建设的万米隧道华家山隧道四、五级围岩占比超过七成,建设者通过超前地质预报、智能化衬砌台车等技术设备保障隧道安全贯通。

在中铁十一局承建的全线重难点工程燕子坡隧道,施工期间最大日涌水量达2.3万立方米,相当于约10个标准游泳池的蓄水量。建设者采用帷幕注浆、管棚支护等措施化解涌水风险,同时加强施工废水回用和弃渣综合利用,减少对山区生态环境的影响。

层峦叠嶂的荆楚群山中,宜兴高铁桥隧比超过90%。由中铁隧道局承建的兴山东隧道最大埋深达1256米,与其首尾衔接的高岚河特大桥最高桥墩达124米。“线路桥隧相接、洞桥相连,绝大部分线路穿行于崇山峻岭之间。窗外峡谷群山风光壮阔,车厢内却平稳安适,山地高铁的建设实力于此尽显。”国铁武汉局建设部建设管理科科长杜海梁说。

高铁开行,发展空间再拓展

高铁改变的,不只是出行时间。西渝高铁西康段将牛背梁、柞水溶洞、

镇安塔云山等景区串联起来。在邻近牛背梁景区的终南山寨,商户闫红娥已经营特色小吃八九年:“我是咸阳人,西康高铁开通以后自己回家更快,也能有更多游客来到我们这儿,希望生意越做越好。”

在鄂西,武当山、神农架、三峡大坝、昭君故里等文旅资源随着高铁环线形成进一步串珠成链。

“高铁实实在在改变了村民的精气神。”湖北兴山县高岚村党支部书记李明说,2022年郑渝高铁开通后游客明显增加,不少年轻人回乡创业,如今全村已发展起68家农家乐和民宿,村民们期待借着宜兴高铁开通的东风,迎来新一轮发展机遇。

在雄商高铁沿线,衡水湖、聊城古城、商丘古城等文旅资源联系更加紧密,新线将释放既有京九铁路的货运潜能,为提升干线铁路货运能力创造条件。

哈伊高铁则打通了黑龙江省北部对外快速通道,将沿线“藏”在松嫩平原、小兴安岭的生态、农业、文旅等资源优势加速转化为产业优势。黑龙江省社会科学院经济研究所所长孙浩进表示,高铁开通后,人才、技术、资本等要素将加速向北部县域、林区流动,为当地产业转型发展带来新的机遇。

从平原到高山,从城市到乡村,“八纵八横”高铁网越织越密,飞驰的列车不断拉近山河、连接城乡,激发“流动中国”的蓬勃活力。

(新华社北京9月28日电)