



山河新闻二维码

12部门发文推动多式联运高质量发展

新华社北京9月29日电 (记者 王聿昊)记者29日从交通运输部获悉,交通运输部、国家发展改革委、财政部等12部门近日联合印发《推动多式联运高质量发展 优化调整运输结构攻坚行动方案(2026—2030年)》,提出大力发展多式联运,优化调整运输结构,有效降低全社会物流成本,服务经济社会高质量发展。

行动方案提出,到2030年,多式联运发展取得突破性进展,推动1000个左右主要货运节点提升多式联运功能,

“综合货运通道+关键枢纽节点+全域覆盖网络”的国家多式联运基础设施体系基本建成;沿海港口多式联运港区铁路进港率达到80%,多式联运一小时换装率超过90%;多式联运制度标准基本健全,“一单制”“一箱制”广泛应用等。

行动方案围绕推进多式联运设施高效联通、推进多式联运数智化升级、激发多式联运市场活力、提升多式联运治理能力等提出20项举措。

习近平给四川大学全体师生回信强调

发挥文理工医交叉融合优势 努力在服务新时代国家战略中当先锋作表率

新华社北京9月29日电 近日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给四川大学全体师生回信,在四川大学建校130周年之际,向全体师生员工、广大校

友表示祝贺。

习近平强调,胸怀家国、扎根西部、兴学育才,是川大的好传统。新起点上,希望你们赓续红色血脉,发挥文理工医交叉融

合优势,努力在服务新时代国家战略中当先锋作表率,为建设教育强国、科技强国、人才强国作出积极贡献。

四川大学前身为1896年创建的四川中

西学堂,是我国西南地区成立最早的高等教育机构。近日,四川大学全体师生给习近平总书记写信,汇报学校发展历程和办学成绩,表达扎根祖国西部、矢志兴教报国的决心。

我国发布规划部署加快 推进畜牧业高质量发展

新华社北京9月29日电 (记者 古一平)记者29日从农业农村部获悉,农业农村部近日印发《全国畜牧兽医行业发展“十五五”规划》,部署加快推进畜牧业高质量发展。

规划提出,到2030年,我国主要畜禽产品稳定安全供给更有保障,产业素质提升更有质量。综合生产能力进一步巩固,产品结构持续优化,优质特色畜产品供应更加丰富,养殖规模化、设施化水平稳步提升,科技支撑作用进一步增强。规模结构和产业生态更加优化,大型企业联农带农作用进一步强化,利益分配机制逐步完善,上下游产业生态更加协同,中小养殖场户发展质量明显提升。

围绕强化产业发展综合调控,规划作出部署,包括建立健全产业综合调控机制,着眼供需两端形势变化,实施生猪产能常态化精准调控,动态调整全国产能目标,开展部省分级联动产能调控;规范引导大型养殖企业有序发展,探索实施生猪养殖头部企业产能集中度目标调控,开展年度生产备案管理,实施产能和产量综合调控;推动中小养殖场户融入现代生产体系。

在推动产业提质增效方面,规划提出稳定大宗畜禽产品生产、培育推广优良畜禽品种、发展优质特色畜禽产业等;在提升动物疫病风险防控效能方面,规划提出强化重大动物疫病防控、加快推进重点动物疫病净化、加强动物诊疗管理等;在促进产业绿色安全发展方面,规划提出全面提升养殖产品质量安全水平、规范畜禽屠宰行业管理、推进畜禽粪污处理利用等。

此外,规划还强调强化科技装备支撑,提出强化科技创新和成果转化推广、全面推行养殖业节粮、加快推进人工智能运用和智慧畜牧业发展。



数智赋能 物流提速

9月28日,鄆城县圆通速递菏泽智创园,自动化分拣线有序运转。该园区是圆通速递在鲁西南地区布局的首个“跨境电商+特色产业园”,2024年8月建成投用。园区以鄆城县为圆心,辐射鲁苏豫皖四省40余座城市,智能分拣效率较传统模式提高50%以上,年处理快递量超5亿件,每年可为相关企业节省快递物流成本15%左右。

记者 马源劭 摄

开局“十五五” 奋斗正当时·工业看“新”

成武新达新材料有限公司以自主创新打破国外垄断,助力全市新材料产业聚链成势——

这里的“砂子”身价翻了数千倍

9月26日,成武新达新材料有限公司生产车间,洁白如雪的超高纯石英砂从自动化生产线上缓缓流出。

这是一种特殊的“砂子”。普通建筑用砂每吨售价不过几十元,而这里的6N级(二氧化硅纯度≥99.9999%)超高纯石英砂,每吨售价高达十余万元,身价翻了数千倍。

超高纯石英砂就像高端制造的“味精”。手机芯片、航天飞船、相机镜头、光纤等尖端产品制造领域都离不开它,纯度越高,产品性能越好,技术要求越高,生产难度越大。长期以来,我国6N级超高纯石英砂及以上产品几乎全部依赖进口,价格高昂且供应链受制于人。

“国外生产超高纯石英砂,靠的是特定矿山的资源禀赋,矿石好,晶格内杂质少,利于提纯,产品质量相对稳定。”公司副总经理韩俊男站在原料堆场前,拿起一块灰白色的

矿石说,“他们用的是‘天生丽质’的矿石,而我们用的是‘遍地都有’的国内脉石英。我们的技术路线,就是从普通矿石里‘提’出高纯度,不是靠‘老天爷赏饭吃’。”

该公司是目前行业内唯一一家以国产天然脉石英为原料,通过等离子爆燃技术实现6N级超高纯石英砂规模化量产的企业。我国脉石英储量巨大,分布广泛,但长期以来因提纯技术不过关,只能用于普通玻璃、建材等低端领域,新达新材料自主研发的等离子爆燃技术,能够将国产脉石英这种“廉价石头”提纯为6N级超高纯石英砂。在拼资源、拼未来产业基础的全球竞争格局下,这意味着我国超高纯石英砂产业可以摆脱对进口高端矿石的依赖,从源头上保障供应链安全。

目前,该公司可年产6N级超高纯石英砂2000吨、5N级(二氧化硅纯度≥99.999%)半导体用高纯石英砂8000吨,

生产成本仅为国外同类产品的三分之一。“我们已联合浙江大学在实验室取得7N级产品技术突破,持续向更高纯度目标发起冲击。”韩俊男表示。

让这粒砂真正“跑”起来的,还有成武县的水运优势。该公司生产园区与成武港安济河作业区隔路相望。“以前走公路运输,距离稍远的矿区每吨矿石的运费就要200元左右,现在走水运只要60元左右。”韩俊男介绍,“我们每年需要10万吨矿石,仅运费一项就能省下一大笔费用。”成品出口同样受益,依托成武港海关监管作业场所,企业可实现“一次申报、一次查验、一次放行”,产品经水路直达沿海港口出海,物流成本大幅下降。依托成武港的水运优势,成武县正规划打造硅基材料产业集群,推动产业链从原材料端向石英制品、光纤预制棒等下游高附加值产品延伸。

一粒砂的突破,也是一座城市产业转

型的缩影。

新材料产业是战略性、基础性产业,对高端装备、新能源、人工智能等产业发展具有重要支撑作用,发展前景广阔。我市将新材料产业作为培育新质生产力的重要抓手,聚力做好强链延链、科技创新、企业培育、服务保障“四篇文章”,因地制宜培育新材料产业,加快串点成链、聚链成群。

类似的产业故事,不止发生在成武县。在鲁西新区,装备新材料产业加速成长;在鄆城县,新能源电池新材料产业集聚成势;在定陶区,5G新材料产业集群加快壮大;在东明县,化工新材料产业向精细化、高端化延伸;在单县,高性能复合新材料产业不断拓展应用空间。各县区立足资源禀赋和产业基础,各展所长、协同发力,初步形成多元化、特色化的发展格局。

记者 马源劭

市政协召开对口协商暨重点提案督办座谈会

围绕“培育银发经济新业态,打造北方康养示范区”议题协商议政

本报讯 (记者 王浩)9月29日,市政协对口协商暨13号重点提案督办座谈会召开,围绕“培育银发经济新业态,打造北方康养示范区”议题协商议政。市政协主席聂元科出席会议并讲话,市政协副主席赵胜利主持会议。

在听取提案起草情况说明、相关工作情况 and 13号重点提案办理情况的通报,以及政协委员议政发言后,聂元科指出,发展银发经济,一头连着千家万户的民生福祉,一头连着扩大内需的消费潜力,要提高政治站位,深刻认识培育银发经济新业态的重大意义,把培育银发经济新业态作为增进民生福祉的重要抓手,让广大老年人共享发展成果、安享幸福晚年。要聚焦老年群体就餐保障、居住环境、医养康养等核心刚需,盘活城乡闲置房源资源,创

新“闲置房源+养老服务”发展新模式,健全标准化、规范化养老运营管理体系。聚焦老年人个性化、品质化需求,大力发展居家上门、入户照料等便民养老服务,精准补齐居家养老服务短板。

聂元科强调,各职能部门要立足岗位职责、主动靠前发力,开展精准招商引资,重点引进培育老年生活服务、健康康养、文化文娱等特色产业及适老化产品,丰富银发经济产业业态。要常态化开展康养养老、银发经济相关政策宣讲解读,持续加大对上争取力度,积极申报项目、政策及资金支持,为康养产业发展赋能增效。要强化协同联动,由发改、民政部门牵头抓总、统筹推进,各相关单位各司其职、密切配合,把协商成果转化为推动银发经济发展的实际举措。

一个地方的命运,往往在某个时刻被悄然改写。

9月28日,京港高铁雄安至商丘段开通运营。东西向的日兰高铁与南北向的雄商高铁在菏泽东站十字交会,京九与新石铁路在此早已形成普铁十字枢纽,菏泽正式迈入“双普、双高、双十字”铁路网时代。

对城市而言,交通格局之变,往往是发展逻辑之变的先声。

菏泽地处鲁苏豫皖四省交界,地理上居于“中心”,发展上却长期处于“边缘”。2021年日兰高铁曲阜至庄寨段开通,2024年全线贯通,菏泽有了东西向高铁,但南北方向始终是一片空白。有横无纵,意味着菏泽人北上进京须绕行济南或郑州,意味着菏泽在全国高铁网络中只是“一横”上的途经点,而非纵横交会的枢纽节点。

雄商高铁补上的,正是这条最关键的纵线。菏泽至北京压缩至2小时左右,至雄安新区仅1.5小时,向南经商丘衔接合杭高铁,合肥、杭州、深圳全部直达,国内多数重点城市纳入菏泽一日高铁通达圈。一个“十字”立起来,鲁西南的交通格局从“一横独撑”变为“纵横通达”。

但“双十字”带给菏泽的,远不只是出行时间的缩短,更深层的意义在于改变了这座城市在区域发展格局中的角色定位。

过去,菏泽是周边大城市之间的“通道”,列车从这里经过,资源却不停留。这种“过路经济”的困局,本质上是枢纽功能的缺失。雄商高铁通车后,菏泽从“途经点”升级为“交会点”,具备了集聚资源、辐射周边的枢纽能力。这意味着菏泽不再只是被动接受辐射的边缘城市,而是有能力主动参与区域分工、配置要素资源的节点城市。

过去菏泽招商,靠的是土地、劳动力成本优势;今后菏泽招商,可以打“枢纽牌”。企业布局区域总部、研发中心、分拨中心,看中的不再只是成本,而是菏泽连接京津冀与长三角、中原城市群的通道价值。过去菏泽留人,靠的是乡情;今后菏泽留人,靠的是“当天往返北京谈合作、周末回菏泽生活”的通勤便利。交通区位的跃升,正在重塑菏泽在区域竞争中的比较优势。

高铁拉近的不只是城市之间的距离,更是游子与家乡之间的心理距离。高铁也推动优质教育、医疗资源跨区域共享,让县城群众更便捷地享受大城市公共服务,实实在在地提升群众的获得感与幸福感。

1996年京九铁路通车时,菏泽站仅8趟列车经停,日均发送841人。30年后的2025年,菏泽铁路年旅客发送量已突破1000万人次,位居全省前列。数字增长的背后是城市角色的质变,从被动等待列车经过的通道,变为能够集聚资源、辐射周边的枢纽。

今年,省政府印发《突破菏泽鲁西崛起实施方案(2026—2030年)》,明确支持菏泽建设生物医药“一港四园”,培育千亿元级生物医药核心产业,努力打造全省向西高水平开放桥头堡、国际交界地区高质量发展样板。政策与交通的双重加持,让鲁西崛起从蓝图走向施工图。

一条铁路不可能凭空改变一座城市。雄商高铁的意义,不是“救急”,而是“加速”,让多年积累的产业底子、政策势能,有了更快的释放通道。枢纽地位的确立,也不是终点,而是新一轮竞争的开始。

一横一纵架起来的,不只是一个“双十字”,更是一座城市重新定义自身发展坐标的勇气和底气。

「双十字」之于菏泽,意味着什么?

本报评论员