



中共菏泽市委主办 国内统一刊号 CN37-0067
中国菏泽网: www.heze.cn 2020年4月27日 星期一
初春逐日 农历年四月月初五
HEZE DAILY 第8788期 今日四版



菏泽通二微码

张新文在曹县调研重点项目建设情况时强调

用最灵活的机制推动高质量发展

本报讯(记者 胡德光)4月25日,市委书记张新文到曹县调研重点项目建设情况,研究推进措施。市委常委、秘书长任仲义参加活动。

张新文首先来到曹州云都大数据中心项目建设现场,查看项目推进情况。曹州云都大数据中心,是涵盖云计算区、研发办公区、公寓生活区等综合性、多样化、全功能的

产业园区,建成后直接带动鲁西南及周边地区的大数据与云计算产业发展。在详细了解项目规划、运营情况后,张新文对项目发展前景给予肯定,要求有关部门全力支持项目建设,帮助解决困难、问题,更好地发挥其产业整合作用。曹县牧原农牧有限公司二分场,为亚洲最大育肥场。围绕项目配套建设、市场销售等,张新文与企业负责人深

入交流,鼓励企业积极发挥良好示范作用,带动更多群众致富。

张新文强调,主要包括创新创业区、人才居住区、生产加工区等,已有200家企业入驻,催生了众多电商企业,使更多人实现就业、再就业。张新文十分关心该项目建设及入驻企业发展情况,走进部分入驻企业与企业负责人交流,并组织相关部门召开座

谈会,研究解决优化服务环境、创新投资机制等问题。张新文强调,各部门要加强合作,积极完善项目功能,创新融资模式,推动入驻企业快速健康发展。曹县要高度重视培育当地企业和民营企业,着力优化营商环境,加快推进新基建、重大产业、补短板强弱项项目建设,用最灵活的机制推动高质量发展。

张新文与商汤科技董事长汤晓鸥座谈

本报讯(记者 胡德光)4月26日,市委书记张新文与来菏考察的商汤科技董事长、香港中文大学教授汤晓鸥一行座谈,就双方加强合作进行深入交流。副市长曹升灵参加座谈。

张新文对汤晓鸥一行的到来表示欢迎和感谢,并简要介绍了我市基本情况。他说,商汤科技创建以来,坚持科技引领、创新驱动,成长很快,不少技术国内领先。互联网技术具有平等、共享的特点,为经济欠发达的菏泽提供了一个赶超的机会。前期,我市与商汤科技进行了非常好的对接,达成了不少共识,合作前景令人看好。希望商汤科技积极融入菏泽发展进程,

在科技创新、产业发展、智慧城市、教育培训等领域深度合作,实现互利共赢。市委、市政府将全力支持商汤科技在菏泽发展,并尽最大可能提供政策支持服务支持。

汤晓鸥感谢菏泽市对企业发展给予的关心和支持。他表示,菏泽市发展路径清晰,产业门类齐全,营商环境优越。商汤科技非常看好在菏泽的发展前景,也愿将更多人工智能技术赋能菏泽发展,增强城市服务能力,让群众受益,实现城市与企业互利共赢。

会上,市开发区、市直有关部门负责同志与商汤科技一行就合作事宜进行了探讨对接。

北京

政务舆情原则上应48小时内回应

据新华社北京4月26日电(记者 王君璐)记者26日从北京市政务服务管理局了解到,《北京市基层政务公开全流程规范》日前发布,要求全领域覆盖、全链条管理、全量化操作,以政务公开助力企业复工复产,提升基层治理能力,回应企业、群众关切。

规范要求对属于主动公开,且涉及面广、与民生关系密切、社会关注度高或专业性强的政策性文件,应当进行解读,对政务舆情原则上应在48小时内予以回应,并根据工作进展情况,持续发布权威信息。

江苏

农村人居环境整治“问题随手拍”上线

据新华社南京4月26日电(记者 赵久龙)记者26日从江苏省农业农村厅获悉,全省农村人居环境整治“问题随手拍”平台近日在“农技耘”App正式上线。

据介绍,“问题随手拍”平台由江苏省农村人居环境整治联席会议办公室牵头设立,重点收集农村厕所革命、农村生活污水治理、农村生活垃圾治理等农村人居环境相关问题的举报、投诉、咨询、建议等。江苏省农村人居环境整治联席会议办公室将对收集到的问题线索和意见建议进行整理,督促相关地方和有关部门进行核实并整改。

四川宜宾

面向农民工公开选拔乡镇干部

《大众日报》消息4月23日晚间,四川宜宾市委组织部发布公告,面向优秀农民工公开选拔10名乡镇副科级领导干部。

据宜宾市委组织部发布的公告称,此次选拔是为“进一步强化农民工政治激励,扩大干部选拔视野”。

根据公告,选拔的10个乡镇副科级领导干部职务,有7个为宜宾市下辖区县的副镇长职务,3个为副乡长职务。

八面来风



用好土地政策 建设美丽乡村

4月23日,东明县大屯镇薛庄村文化广场,老人和孩子正在休闲玩耍。自开展土地增减挂钩项目以来,东明县通过建新拆旧和土地复垦,扎实做好土地增减挂钩工作,确保建设用地总量不增加,耕地面积不减少,耕地质量不降低,实现节约集约用地,改善了乡村居住生活环境,为乡村振兴提供有力支撑。

记者 李保珠 摄

我市新增四条城乡公交线路

本报讯(记者 周天宇)日前,记者从菏泽惠商公交集团获悉,根据集团运营规划要求,五一前,菏泽再次对公交线路网络进行扩容,新增四条城乡及建制村公交线路,同时对两条线路进行优化调整。

据菏泽惠商公交运营管理部相关负责人介绍,4月26日起,根据线路优化方案要求,3路、6路将优化延伸调整。考虑到黄堽镇大高庄附近居民出行需要,终点站黄堽侯集站继续向北延伸至大高庄村站,撤销侯集站,新增黄堽大高庄、大高庄南、郭瓦房村、孔庄等四个新站点,全程票价不变。

真招实措打造“菏泽交警”品牌

——市公安局交警支队加强队伍建设凝聚发展硬核力量侧记

眼下正是菏泽最美的季节,牡丹芍药争艳,游客纷至沓来。由于各大牡丹园自有停车位紧张,路边人行道停车现象时有发生,为了提醒车主,菏泽交警将违法停车告知单变成温馨提示单,只警告不处罚。

严管本地人和车,谅解外来宾和客。今年“一会一节”期间,菏泽交警坚持人性化、规范化执法,对外地来菏车辆轻微交通违法行为,教育为主,轻微违章不予以处罚。同时热情服务群众,全力保障道路通行秩序,树立了菏泽交警良好形象。

做好疫情防控期间窗口服务工作,深入企业开展安全检查、服务企业项目复工复产……近期,在疫情防控常态化条件下,群众生产生活秩序陆续恢复,道路出行人员、车辆骤增,我市交警部门多措并举保障道路交通安全。服务民生,菏泽交警一直在路上。

据市公安局交警支队支队长李合力介绍,我市交警部门统筹推进压事故、保安全、保畅通、惠民生中心工作,围绕打造“菏泽交警”品牌的目标,以队伍建设为统领,坚持政治建警,实施改革强警,强化科技兴警,努力提升道路交通现代治理能力水平,让“出行更加安全、交通更加顺畅,执法更加规范、服务更加高效”,确保全市道路交通安全形势安全稳定。

万元搭建智能交通信号控制系统,打造中华路、长江路等5条城市主干道“绿波带”,通行效率平均提升38%;搭建智慧停车系统,增设4020个停车位,有效缓解停车难问题;优化交通组织,设置62处可变车道,在长江路涵洞、人民丹阳路口设置潮汐车道,调整火车站进出口方向,城市交通更加有序;自行研发的“车辆安全报警系统”,解决了渣土车右侧盲区问题,实现对驾驶员的动态监管,先后投资640万元为1600辆渣土车免费安装设备;持续开展超限超载治理,查处超标电动车违法行为,为电动自行车登记挂牌25.6万副,发放民生运输车辆通行证,确保民生资源供应畅通。

李合力介绍,下一步,我市交警部门将努力推动交通管理向“智能化”“智慧化”转变,聚焦主责主业,预防道路交通事故,服务人民群众出行。一是加强路面交通管控,常态化打击各类交通违法行为,加大对酒驾、涉牌涉证、超载、非法“带路”、未备案登记电动自行车上路等五类交通违法行为打击力度。二是提升城市道路交通精细化管理水平,高起点规划建设“智慧交通”,推进指挥信号控制系统、智能停车系统,最大限度提高道路通行效率和停车资源利用率;三是强化高速公路交通管理,构建“三道防线一道网”防控体系,实现交通违法无感安检、精准预警、靶向查控;四是提高服务群众能力,全面落实36项便民措施,深化“放管服”改革,开展接受交通安全教育减免道路交通违法行为记分工作,并不断推出更多接地气、惠民生的服务举措。

据悉,通过实施道路精细化治理,我市全力推进城市交通文明畅通;打造指挥城市交通,实施“路口革命”,投资3500

据市公安局交警支队支队长李合力介绍,下一步,我市交警部门将努力推动交通管理向“智能化”“智慧化”转变,聚焦主责主业,预防道路交通事故,服务人民群众出行。一是加强路面交通管控,常态化打击各类交通违法行为,加大对酒驾、涉牌涉证、超载、非法“带路”、未备案登记电动自行车上路等五类交通违法行为打击力度。二是提升城市道路交通精细化管理水平,高起点规划建设“智慧交通”,推进指挥信号控制系统、智能停车系统,最大限度提高道路通行效率和停车资源利用率;三是强化高速公路交通管理,构建“三道防线一道网”防控体系,实现交通违法无感安检、精准预警、靶向查控;四是提高服务群众能力,全面落实36项便民措施,深化“放管服”改革,开展接受交通安全教育减免道路交通违法行为记分工作,并不断推出更多接地气、惠民生的服务举措。

据悉,通过实施道路精细化治理,我市全力推进城市交通文明畅通;打造指挥城市交通,实施“路口革命”,投资3500

据市公安局交警支队支队长李合力介绍,下一步,我市交警部门将努力推动交通管理向“智能化”“智慧化”转变,聚焦主责主业,预防道路交通事故,服务人民群众出行。一是加强路面交通管控,常态化打击各类交通违法行为,加大对酒驾、涉牌涉证、超载、非法“带路”、未备案登记电动自行车上路等五类交通违法行为打击力度。二是提升城市道路交通精细化管理水平,高起点规划建设“智慧交通”,推进指挥信号控制系统、智能停车系统,最大限度提高道路通行效率和停车资源利用率;三是强化高速公路交通管理,构建“三道防线一道网”防控体系,实现交通违法无感安检、精准预警、靶向查控;四是提高服务群众能力,全面落实36项便民措施,深化“放管服”改革,开展接受交通安全教育减免道路交通违法行为记分工作,并不断推出更多接地气、惠民生的服务举措。

据悉,通过实施道路精细化治理,我市全力推进城市交通文明畅通;打造指挥城市交通,实施“路口革命”,投资3500

为基层减负,怎样减到点子上

□ 何平

基层减负减什么?怎么才能减出成效,减到实处?对于这个问题,无疑深受形式主义、官僚主义困扰的一线基层干部最有发言权。

最近,笔者在赴基层采访时,有意对基层的负担进行了调查。虽然,不同的基层干部会有不同的答案,但是他们的回答还是集中在这几个方面。比如,无故占用节假日等休息时间、会议过多过长、上级调研层层陪同、材料“稿来稿去”、数据“张口就要”、发言“穿鞋戴帽”等等不一而足。

减负,就基层干部个体而言,他们并不在乎宏大叙事,也不看重“纸面福利”,他们更为关心的是看得见摸得着的减负

“获得感”。而减负“获得感”最为直接的体现就是要切实解决好基层干部急难愁盼的“烦心事”。

“烦心事”可能很小,但是和基层干部的切身利益息息相关,因此,只要减负工作解决好了基层干部关心的“小事”,他们就能直接从中获益,真正将减负减到他们的心坎上。

当一个基层干部写汇报材料不用再挖空心思堆砌辞藻,而是用质朴的语言写“短实新”的文章时,他能够从枯燥的“爬格子”中感到一丝轻松;当“局长办公室的灯亮着,科长的灯就不敢关,科员也得干等着”的怪现象不再发生时,基层干部就能早点回家吃饭,多陪陪家人和孩

子……

这些事儿虽小,场景却很具体。减负就要戳中基层干部的痛点,多站在他们的角度和立场思考问题,提出对策。当然,要做到这一点,首先需要经常与基层干部面对面谈心,听一听他们“吐槽”身边的形式主义,问一问他们治理的意见和建议。只有在读懂了基层干部的苦累之后,减负的举措才能切中要害精准落地,才能对形式主义、官僚主义问题进行源头治理。



菏泽新语